AUTEX Top Diesel MS 10W-40

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **pOPIS** |  | AUTEX Top Diesel MS 10W-40 je syntetický, prémiový motorový olej s nízkym obsahom sulfátového popola, síry a fosforu (Low SAPS), pre najmodernejšie úžitkové vozidlá. Zachováva si svoje vynikajúce vlastnosti aj pri trvalo vysokých teplotách motora, vďaka vysokej oxidačnej stabilite syntetických olejov. Zaisťuje vynikajúcu ochranu motora aj pre dlhé výmenné intervaly oleja. Spĺňa požiadavky širokého rozsahu výkonnostných úrovní výrobcov motorov spoločne s najprísnejšími americkými a európskymi špecifikáciami pre naftové motorové oleje. Odporúča sa najmä pre motorové vozidlá, ktoré sú vyrábané so systémami čistenia výfukových plynov, ktoré vyhovujú emisným požiadavkám noriem Euro IV, Euro V a Euro VI. |
| **pOUžITIE** |  | * Úžitkové vozidlá vybavené systémami EGR (spätná cirkulácia výfukových plynov), SCR (selektívna katalytická redukcia), filtrom pevných častíc (DPF) a/alebo dieselovým oxidačným katalyzátorom (DOC). * Motory úžitkových vozidiel poháňané palivom s nízkym a ultra nízkym obsahom síry * Vysoko výkonné preplňované alebo nepreplňované motory úžitkových vozidiel * Motory autobusov a úžitkových vozidiel, ktoré jazdia na krátkych a dlhých trasách * Motory banských, stavebných a poľnohospodárskych strojov * Železničné a lodné naftové motory pracujúce pri nízkych otáčkach a vysokom zaťažení |
| **vlastnosti** |  | |  |  | | --- | --- | | Nízky obsah popola | * Zaručuje dlhú životnosť systémov dodatočnej úpravy výfukových plynov | | Extrémne dlhá životnosť oleja | * Znižuje frekvenciu prestojov, prevádzkových nákladov a znečistenie životného prostredia | | Nízka prchavosť | * Nižšia spotreba oleja a zníženie emisií škodlivých látok | | Extrémne nízkoteplotné vlastnosti | * Zabezpečuje ľahké štartovanie aj v extrémnom chlade, zvyšuje životnosť autobatérie | | Vynikajúca manipulácia so sadzami | * Ochrana proti usadeninám sadzí a lešteniu | | Výnimočná tepelná a oxidačná stálosť | * Znižuje tvorbu kalu pri nízkych teplotách a usadenín pri vysokých teplotách |  |  |  | | --- | --- | | Vlastnosti | Typické hodnoty | | Merná hmotnosť pri 15 °C [g/cm3] | 0,863 | | Kinematická viskozita pri 40 °C [mm2/s] | 101 | | Kinematická viskozita pri 100 °C [mm2/s] | 14,7 | | Viskozitný index | 151 | | Bod tuhnutia [°C] | -33 | | Bod vzplanutia v otvorenom tégliku (Cleveland) [°C] | 240 | | Číslo celkovej alkality (BN) [mg KOH/g] | 10,1 |   Vlastnosti v tabuľke sú typické hodnoty produktu a nepredstavujú špecifikáciu. |
| **Špecifikácie a súhlasy** |  | Viskozitná trieda: SAE 10W-40 API CI-4 MB-Approval 228.51 Volvo VDS-3 Tatra TDS 40/16 Renault RLD-2 MTU Type 3.1 Mack EO-N ACEA E7 ACEA E6 ACEA E4-99 Issue 2 JASO DH-2 MAN M 3477 MAN M 3271-1 Renault RGD Renault RXD DAF Deutz DQC III-10LA Deutz DQC IV-10LA ACEA E9 |
| **Pokyny pre manipuláciu a skladovanie** |  | Skladujte v uzavretých originálnych obaloch na suchých miestach s dostatočným vetraním.  Neskladovať v blízkosti výhrevných telies.  Počas prepravy, skladovania a používania výrobku dodržiavajte zásady bezpečnosti práce a ekologické pravidlá vzťahujúce sa k ropným výrobkom.  Pre bližšie informácie si vyžiadajte Kartu bezpečnostných údajov produktu.  Motorové oleje sú plne formulované výrobky, dodatočná aditivácia je nežiaduca a môže spôsobiť nepredvídané škody. V takomto prípade výrobca ani predajca nenesú zodpovednosť.  V pôvodnom balení pri dodržaní skladovacích podmienok: 60 mesiacov  Horľavá kvapalina: IV. triedy nebezpečnosti.  Odporúčaná teplota skladovania: max. 40°C |